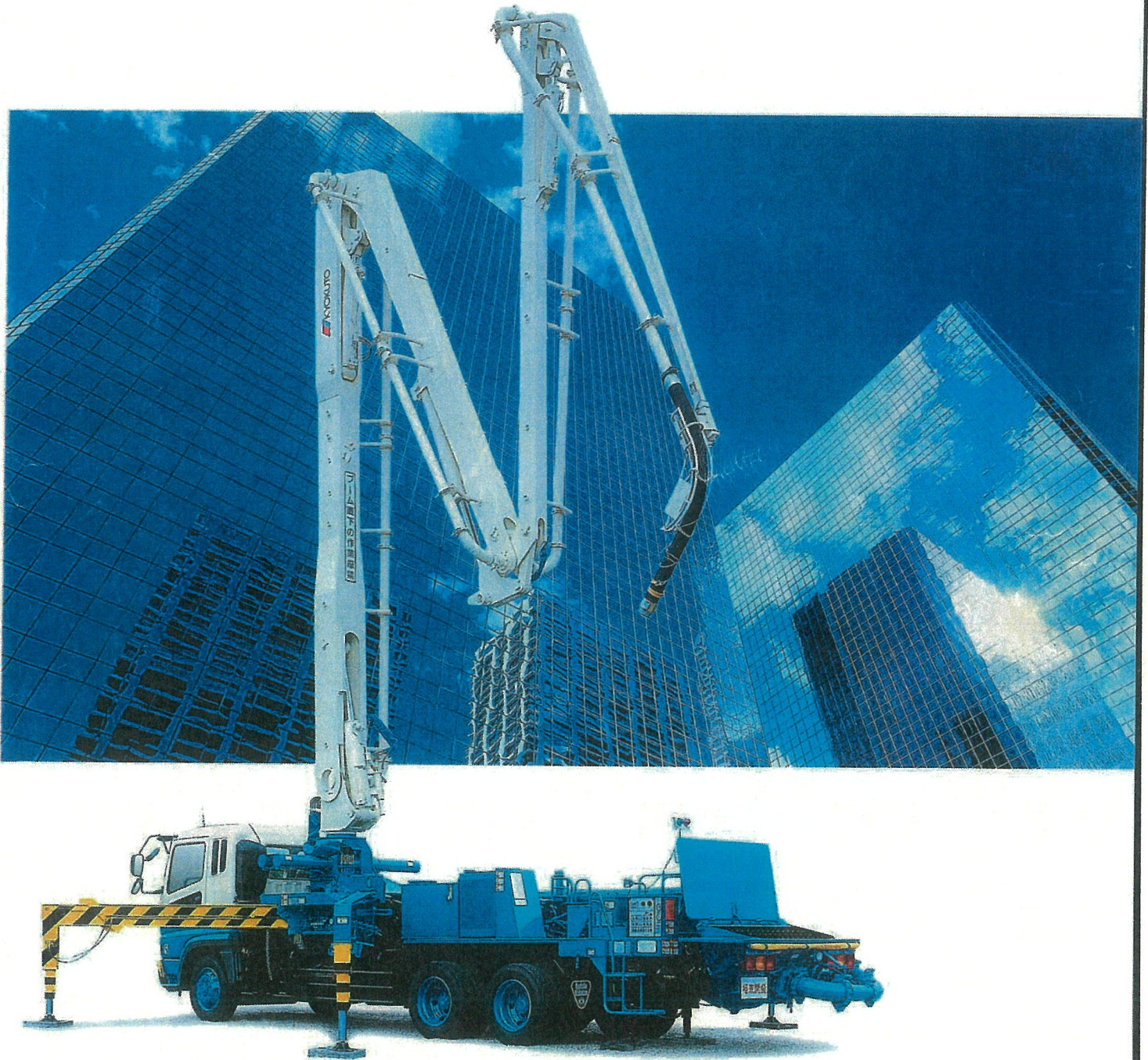




ピストンクリート®

PY120-33

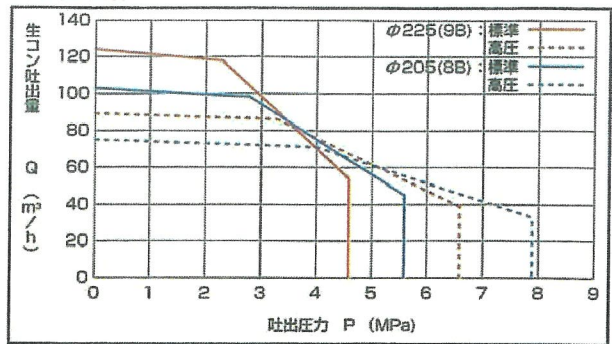


このカタログはリサイクルペーパーを使用しています。

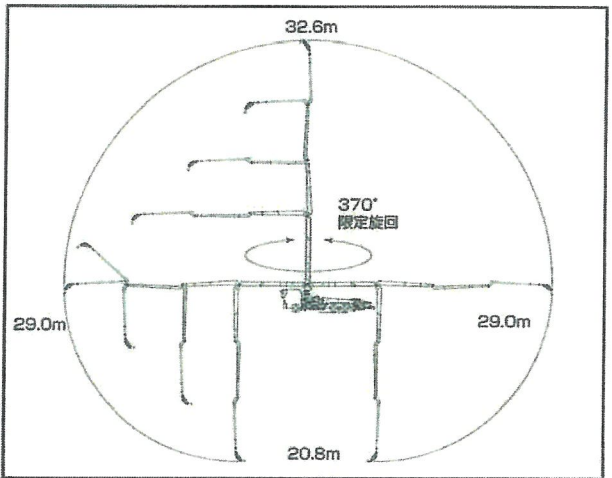
■主要諸元

型 式	PY120-33	
架 装 シ ャ 車	GVW 22t車	
性 様	仕 様	φ225(9B) φ205(8B)
	標準圧送システム (最大吐出量×吐出圧力)	124m³/h×4.6MPa 103m³/h×5.6MPa
能 様	高圧圧送システム (最大吐出量×吐出圧力)	90m³/h×6.6MPa 75m³/h×7.9MPa
	コンクリートスランプ値	5~23cm
能 様	残コン排出方式	水洗
	輸 送 管 径	125A
能 様	最大骨材径	40mm
	コンクリートシリンダ数	2
能 様	シリンダ径×ストローク	φ225×1650mm φ205×1650mm
	ホ ッ パ	容 積 0.5m³ 地 上 高 約1.25m
能 様	水 タ ン ク 容 積	500L
	高圧水ポンプ	型 式 複動ピストン式
能 様	配管洗浄時	最大吐出量 25m³/h 最大吐出圧力 4.9MPa
	車体洗浄時	最大吐出量 40L/min 最大吐出圧力 4.9MPa
能 様	ブ ー ム 型 式	全油圧4段屈折式
	最大長さ	29.0m
能 様	最大地上高	32.6m
	旋 回 角 度	370° 限定
能 様	操 作 方 式	KAVS付電磁油圧式(手動・リモコン両用)
	使用輸送管径	125A
能 様	アウトリガ	型 式 スライド及ジャッキ共油圧式
		フ ロ ン ト 6.7m(最大)
		セ ン タ ー 7.4m(最大) リ ア ー 1.0m(固定)
能 様	操 作 方 式	コントロールパネルによる集中制御
	車 両 全 長	約11,055mm
能 様	車 両 全 幅	約2,490mm
	車 両 全 高	約3,570mm
他	車 両 総 質 量	約21,950kg

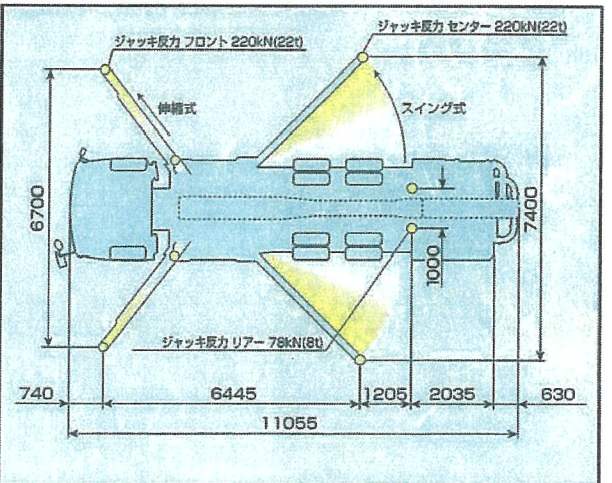
■圧送性能



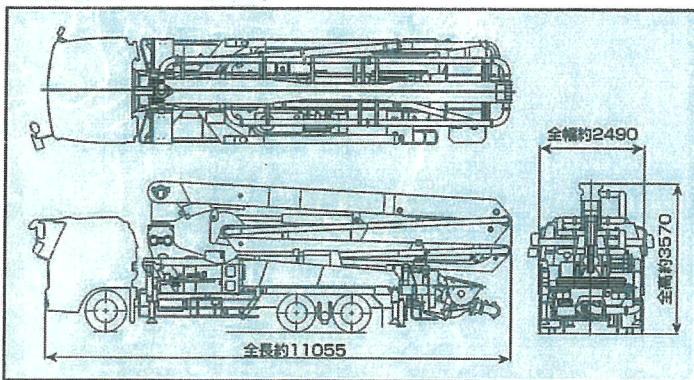
■ブーム作業範囲図 (PY120-33)



■設置寸法・ジャッキ反力



■外観図 (PY120-33)



極東開発工業株式会社

CP(コンクリートポンプ)営業部
TEL(03)5737-2272

本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

北海道営業所 TEL(011)251-5701
旭川出張所 TEL(0166)27-1335
帯広営業所 TEL(0155)21-4373
東北営業所 TEL(022)236-6692
青森営業所 TEL(0177)43-4001
盛岡営業所 TEL(019)625-5590
秋田出張所 TEL(018)862-0260
福島営業所 TEL(0249)34-0663
東京営業部 TEL(03)5735-2275
茨城出張所 TEL(0292)27-5162
高崎営業所 TEL(0273)62-6485
埼玉営業所 TEL(048)668-7712
千葉営業所 TEL(043)234-3721

多摩営業所 TEL(042)552-9501
神奈川営業所 TEL(046)263-7000
新潟営業所 TEL(025)244-9161
長野営業所 TEL(0263)35-0073
中部営業部 TEL(0568)71-2231
富山営業所 TEL(0764)21-1248
北陸営業所 TEL(076)263-6691
福井営業所 TEL(0776)26-7738
静岡営業所 TEL(054)288-4023
三重営業所 TEL(0593)84-3117
近畿営業部 TEL(0798)66-1011
京都営業所 TEL(075)603-2338
中国営業所 TEL(082)232-8358

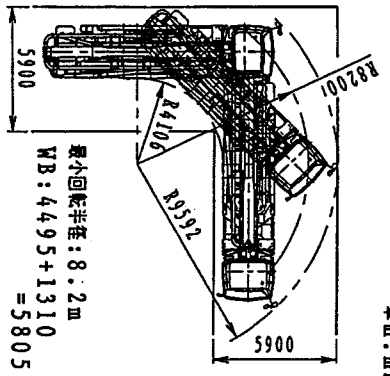
山陰営業所 TEL(0852)24-1186
岡山営業所 TEL(086)232-7781
四国営業所 TEL(087)882-7640
松山営業所 TEL(089)913-8860
西部営業部 TEL(092)471-1001
熊本出張所 TEL(096)387-7255
大分出張所 TEL(097)553-4882
鹿児島営業所 TEL(099)253-5768
沖縄営業所 TEL(098)879-6611

インターネットホームページもご利用いただけます。
<http://www.kyokuto.com/>

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボディカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読んでからご使用ください。
- このカタログは、97年9月現在のものです。

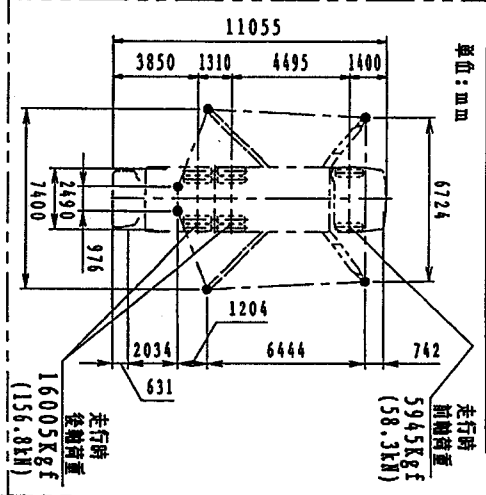
最小回転半径

単位：mm



設置寸法，走行寸法

単位：mm



ブーム配管水平換算長さ

80m
(吐出口からカイドホース先端まで)

重心軌道，瞬間最大ジャッキ反力

ブーム垂直時のジャッキ反力(83)
前アクトジャッキ反力(吊钩5.2Ton)
後アクトジャッキ反力(吊钩6.1Ton)

*重心軌道とは、打設時の状態で、ブームを巡回させていく過程に於ける、ブームと車体全体の重心位置の軌道を指した物です。

*瞬間最大ジャッキ反力とは、ジャッキの接地状態により瞬間的にかけられる最大の荷重状態の時のジャッキ反力の値です。

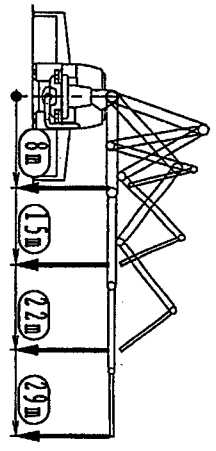
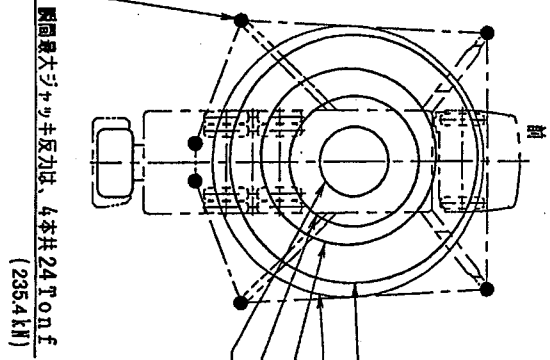
ブームを最大区(2.9m)伸ばして巡回させた時の重心軌道

ブームを最大区(2.9m)伸ばして打設しながら巡回させた時の重心軌道

ブームを2.2mの位置まで伸ばして打設しながら巡回させた時の重心軌道

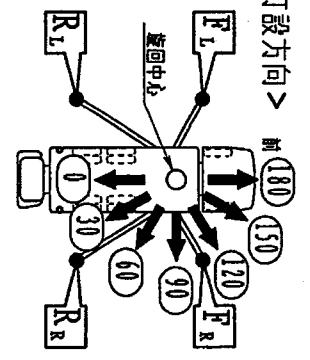
ブームを1.5mの位置まで伸ばして打設しながら巡回させた時の重心軌道

ブームを0.8mの位置まで伸ばして打設しながら巡回させた時の重心軌道



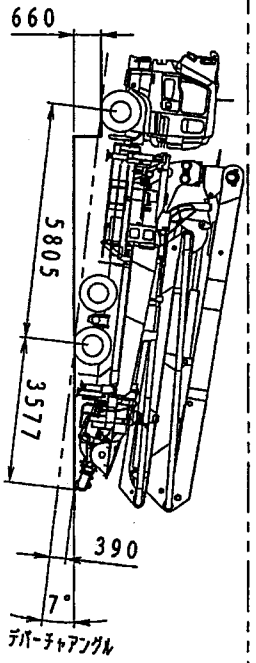
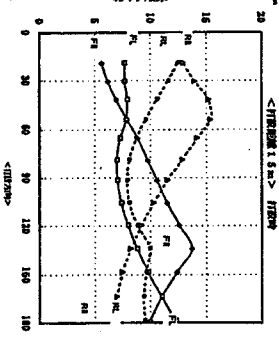
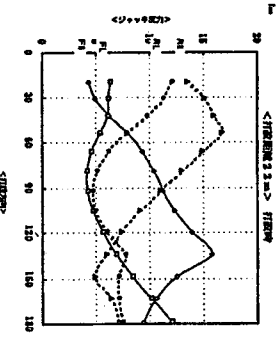
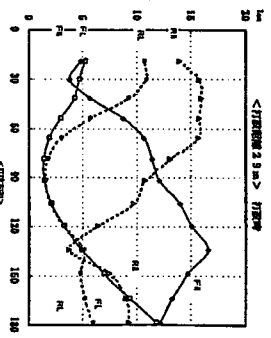
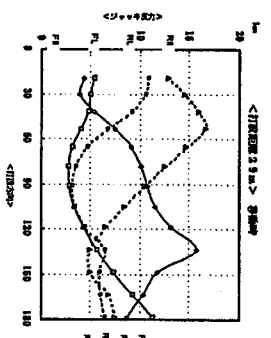
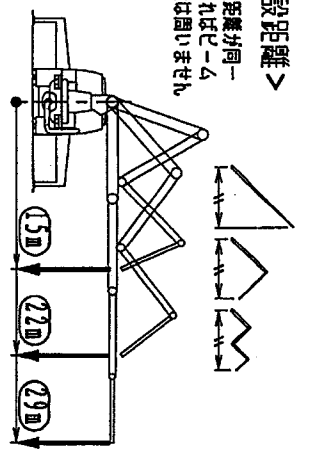
ジャッキ反力

*打設時のグラフは打設時のブームの傾斜を加味した荷重で計算をしています。
*移動時のグラフはブームの傾斜を加味せず自重のみで計算をしています。



打設距離

打設距離は同一であればブーム形状は問いません



テラ-チカラソケット

PY120-33